

DUMPER MK-A20 air cooled



Características principales

- Diseño **compacto, simple y potente**
- Para **minería subterránea y tunneling**
- Destacada relación **peso-potencia**
- **Cabina ROPS / FOPS certificada**
- Diseño de estructura y sistemas extremadamente robustos, resultando costos operacionales más bajos
- Diferentes **diseños y tamaños de tolvas** disponibles
- **Combinación eficiente con LHDs LF-6, LF-10 y LF-11H**

Especificación técnica*

Dimensiones principales

Largo	9 154 mm
Ancho en la tolva	2 200 mm
Altura, cargado (en la tolva)	2 149 mm
Altura, cargado (sobre la cabina)	2 555 mm
Capacidad de tolva (SAE amontonado)	10.0 m ³

Motor

Fabricante	Deutz
Modelo	F10L413FW
Tipo	Motor diésel enfriado por aire
Potencia	170 kW / 2 300 min ⁻¹
Sistema de admisión de aire	Filtro de aire seco
Sistema de escape	Catalítico, Silenciador
Potencia de partida / Voltaje	6.6 kW / 24 V
Corriente de alternador / Voltaje	55 A / 28 V

Tren motriz

Convertidor de torque

Fabricante	Clark
Modelo	Series CL 8 000
Tipo	Etapa simple con Lock-up

Transmisión Powershift

Fabricante	Clark
Modelo	Series R 32 000
Tipo	Cuatro marchas adelante / atrás

Equipamiento eléctrico

Voltaje	24 V
Batería	2 x 12 V / 140 Ah

Pesos

Peso vacío	16 600 kg
Carga útil	20 000 kg
Eje delantero, vacío	11 500 kg
Eje trasero, vacío	5 100 kg
Eje delantero, cargado	16 900 kg
Eje trasero, cargado	19 700 kg

Ruedas y neumáticos

Ruedas delanteras

Tamaño de llanta	11.25 - 25 / 2.0
Tamaño de neumático	16.00 - 25
Presión de neumático	5.5 ± 0.1 bar

Ruedas traseras

Tamaño de llanta	11.25 - 25 / 2.0
Tamaño de neumático	16.00 - 25
Presión de neumático	8.0 ± 0.1 bar

Frenos

Tipo	Freno multidisco (SAHR)
------	-------------------------

Ejes

Delantero y trasero

Eje planetario rígido	
Fabricante	Kessler
Modelo	D81
Diferencial	Estándar

Sistema de iluminación

Luces principales / marcha atrás	75 / 70 W
Luces adicionales	70 W

Dump / Hoist Hydraulic System

Flujo de las bombas	40.5 + 48.5 cm ³ /rev
Presión del sistema	150 bar
Numero de cilindros de volteo	1
Levantando tolva, cargado	6.5 s
Bajando tolva, descargado	7.0 s

Hidráulica de dirección

Flujo de las bombas	48.5 cm ³ /rev
Presión del sistema	130 bar
Numero de cilindros de dirección	2



Capacidades de marcha

Velocidad Máxima, cargado, adelante/atrás en terreno plano	
1ra Marcha	4.5 km/h / 4.8 km/h**
2da Marcha	9.5 km/h / 10.0 km/h**
3ra Marcha	16.0 km/h / 17.5 km/h**
4ta Marcha	26.5 km/h / 29.5 km/h**
Pendiente máx. admisible	25%

Dirección

Tipo	Articulación central
Angulo de giro	± 42°
Radio de giro exterior	8 137 ± 200 mm
Radio de giro interior	4 983 ± 200 mm



Volúmenes de llenado

Estanque de combustible	280 l
Estanque de hidráulico	150 l
Motor con filtro de aceite	31.5 l
Circuito convertidor de torque / transmisión (Powershift)	36.5 l
Diferencial, eje delantero	15 l
Planetario, eje delantero	2 x 3.2 l
Diferencial, eje trasero	15 l
Planetario, eje trasero	2 x 3.2 l

Opcionales

Lubricación centralizada	Calefacción
Sistema contra incendio, manual / automático	Aire acondicionado
Rueda de repuesto	Kit de altura
Sistema de cámaras	Portón
Sistema anticollisiones	Paquete para ambientes agresivos
Cabina cerrada	

** Modo Convertidor / Lock-up

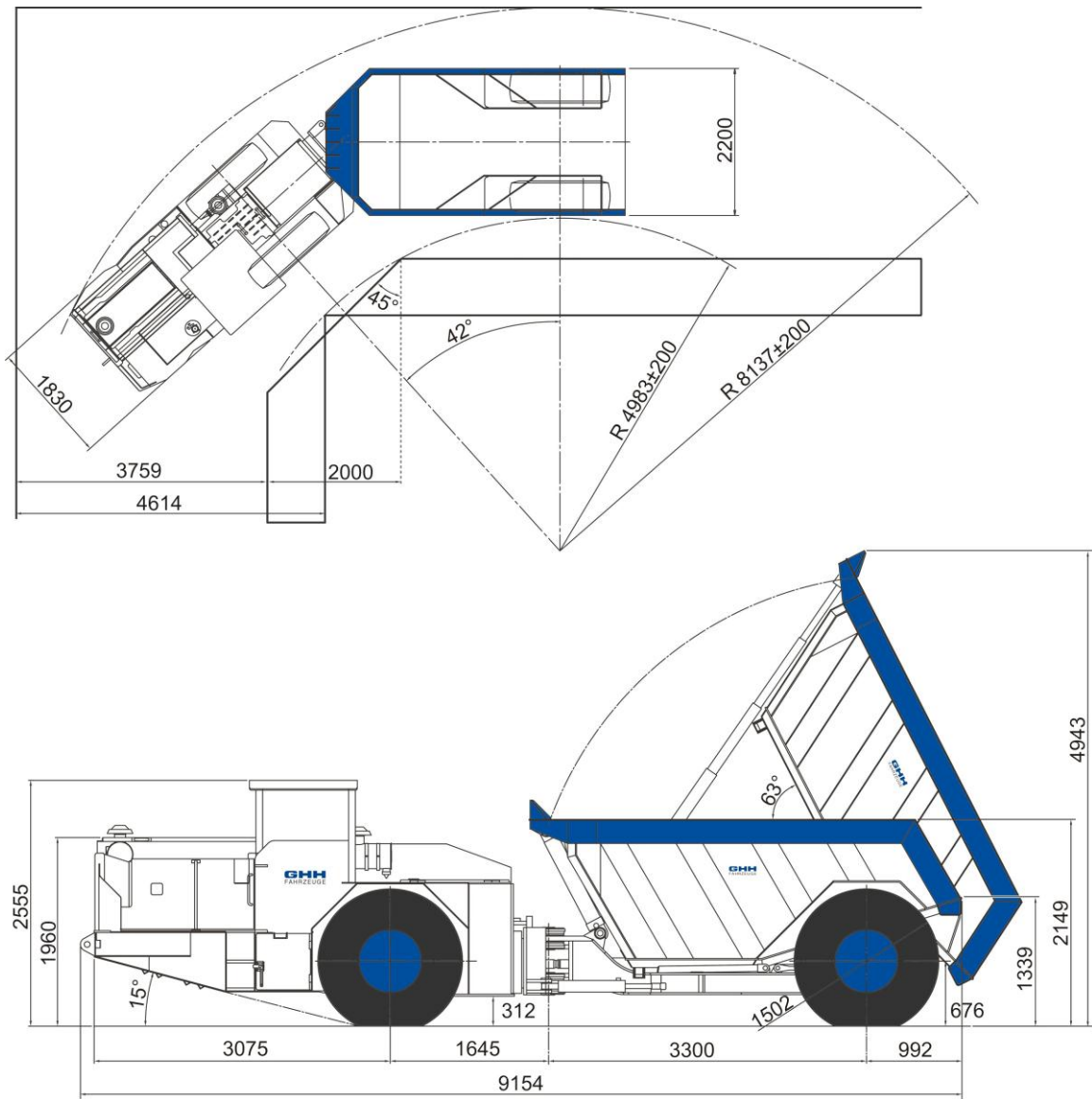
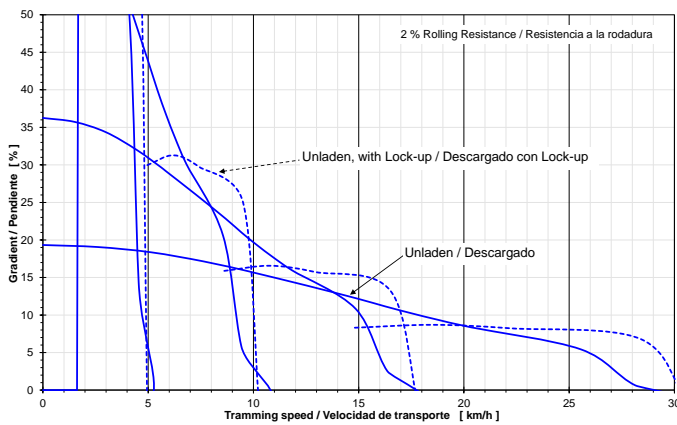
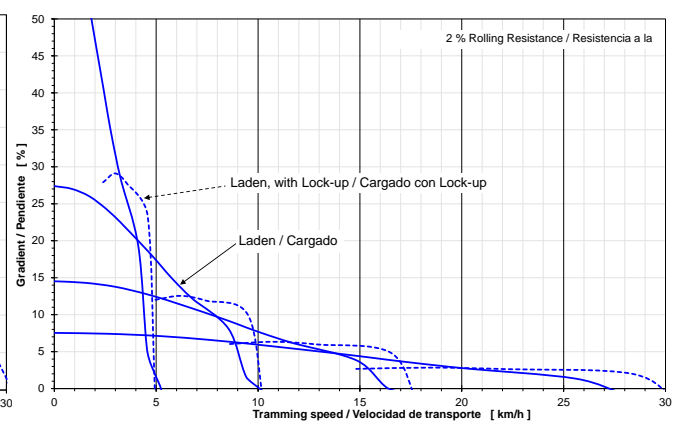


Diagrama de pendiente

Descargado



Cargado



* Sujeto a cambio sin previo aviso.
Los equipos que aparecen en las fotos pueden incluir variaciones y/o equipamiento adicional.