



Carretillas Diésel, GLP y GNC
Capacidad 4.000 - 5.000 kg
H40/500 *EVO*, H45/500 *EVO*,
H50/500 *EVO*, H50/600 *EVO* 394_02

Seguridad

Marco protector de Linde: El tejadillo protector y el chasis constituyen una unidad estructural, dando como resultado una máxima estabilidad y seguridad al habitáculo de conducción. Los cilindros de inclinación montados en la parte superior del tejadillo proporcionan una óptima precisión en los movimientos y aportan una excelente resistencia a las deflexiones del mástil. Esto permite operar con mástiles compuestos por perfiles esbeltos, ofreciendo con ello una excelente visibilidad a través del mástil.

Rendimiento

El bajo consumo energético y el reducido índice de contaminación no están reñidos con las altas prestaciones que ofrece la máquina. La avanzada tecnología del sistema de propulsión, en combinación con el sistema original Linde Load Control, permite al operario aprovechar el enorme potencial de la carretilla para obtener la máxima productividad. Todas las funciones hidráulicas se controlan de forma precisa y cómodamente con la punta de los dedos.

Confort

Confortable y relajante desde el comienzo hasta el final de la jornada. Linde ha dotado estas máquinas de un espacio de trabajo generosamente dimensionado que las hace equiparable a un automóvil. Una perfecta interfase entre el conductor y el vehículo ha sido la nota considerada por Linde para el diseño ergonómico del puesto de conducción. El espacioso habitáculo, el asiento cómodo y ajustable, en combinación con los elementos de control, aportan el máximo control, libre de cansancio, para una mayor productividad.

Fiabilidad

La carretilla es de probada eficacia bajo condiciones de trabajo severas y continuadas. El desacoplamiento entre la cabina de conducción, por un lado, y el mástil, el eje motriz y el chasis, por otro, minimiza los impactos y las vibraciones que se transmiten al puesto de conducción. Los ejes y cilindros de inclinación son libres de mantenimiento, esto reduce los tiempos de inactividad de la máquina y, con ello, los costes operativos.

Productividad

Con 50 años de continuidad y experiencia en el desarrollo y fabricación de transmisiones hidrostáticas, Linde es el líder indiscutible en cuanto a sistemas de transmisiones eficientes. La transmisión hidrostática de Linde no requiere diferencial, caja de engranajes, frenos ni embrague. Como resultado, se consigue la máxima productividad y la reducción de los costes de mantenimiento, sin olvidar la fiabilidad operativa de la máquina.

Linde Material Handling

Linde

Características

Transmisión hidrostática original de Linde

- Conducción suave y precisa
- Bomba de caudal variable para un menor consumo de energía
- Ausencia de embrague, diferencial y frenos: la transmisión hidrostática asume las funciones del freno de servicio
- Robusto sistema de transmisión, de probada eficacia en las aplicaciones más severas



Marco protector de Linde

- Chasis seguro y robusto, cerrado por todos los lados para la protección de todos los componentes
- La cubierta del motor y las puertas de mantenimiento se abren ampliamente, ofreciendo un fácil acceso a todos los componentes
- Agarradera/asidero que facilita el acceso al puesto de conducción

Doble pedal de Linde

- Rápida inversión de marcha adelante/atrás sin mover los pies del pedal
- Corto recorrido de los pedales
- Ningún tipo de fatiga en las piernas
- El fácil manejo incrementa la eficiencia del conjunto hombre-máquina



Linde Load Control

- Minipalancas que controlan todas las funciones del mástil, montadas sobre el apoyabrazos
- Control sin esfuerzo de todas las funciones del mástil, con la máxima precisión
- Separación completa entre las funciones de tracción y elevación, y ajuste de la potencia a los requerimientos de la aplicación



Motor térmico de avanzada tecnología

- Motores diésel, GLP y GNC dotados de las más avanzada tecnología
- Elevado par motor para las más altas prestaciones
- Bajo consumo de combustible
- Bajo nivel de emisiones de escape, muy por debajo de los límites que marca la U.E.



Puesto de conducción de Linde

- Diseñado de acuerdo a las normas ergonómicas más avanzadas
- Cabina espaciosa con amplio espacio para las piernas equiparables a un automóvil
- Excelente visibilidad de la carga y del entorno gracias a los esbeltos perfiles del mástil
- La amortiguación del eje de tracción y del sistema de elevación reduce las vibraciones que se transmiten durante la conducción
- Permite trabajar libre de cansancio y de ruido

Bomba de caudal variable

- Se ajusta a las funciones del mástil y los sistemas hidráulicos complementarios
- Excelente control mediante las palancas del Linde Load Control
- La bomba variable sólo suministra el caudal y la presión demandada
- Reducido consumo de carburante
- Reducción del nivel sonoro
- Incrementa los intervalos para el cambio del aceite y los filtros

Mástil de visibilidad despejada

- Magnífica visibilidad a través de los esbeltos perfiles del mástil
- Capacidad de carga completa a grandes alturas de elevación
- Elevada capacidad residual
- Montaje del mástil y de los cilindros de inclinación a través de fijaciones elásticas libres de mantenimiento.
- Control electrónico de los ángulos de inclinación
- Control electrónico del sistema de inclinación, con frenado fin de carrera.

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990

Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277

Valencia: P. I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Parc. 1, Nave 3 - 46394 RIBARROJA DEL TURIA - Tel. +34 960 118 534

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 306 760

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt info@linde-mh.es/info@linde-mh.pt



Su Concesionario Oficial Linde:

Datos técnicos acorde VDI 2198

| | | | | | |
|-----------------|------------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | LINDE | LINDE |
| | 1.2 | Modelo (designación del fabricante) | | H40D | H45D |
| | 1.2a | Serie | | 394-02 | 394-02 |
| | 1.3 | Sistema de tracción | | Diésel | Diésel |
| | 1.4 | Conducción | | Sentado | Sentado |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q (t) | 4,0 | 4,5 |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c (mm) | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquillas | x (mm) | 483 | 525 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes (batalla) | y (mm) | 1.998 | 2.038 |
| Pesos | 2.1 | Peso propio | (kg) | 5.785 | 6.295 |
| | 2.2 | Peso sobre ejes con carga, delante/atrás | (kg) | 8.608 / 1.177 | 9.553 / 1.242 |
| | 2.3 | Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás | (kg) | 2.640 / 3.145 | 2.790 / 3.505 |
| Ruedas | 3.1 | Bandajes, delante/atrás (G=goma maciza, SE=superelásticas, N=neumáticas) | | SE | SE |
| | 3.2 | Dimensiones ruedas delanteras | | 250/70-15 (250-15) | 315/70-15 (300-15) |
| | 3.3 | Dimensiones ruedas traseras | | 250/70-15 (250-15) | 250/70-15 (250-15) |
| | 3.5 | Cantidad de ruedas (x=motrices), delante/atrás | | 2x / 2 | 2x / 2 |
| | 3.6 | Ancho de vía, delantero | b10 (mm) | 1.221 | 1.190 |
| | 3.7 | Ancho de vía, trasero | b11 (mm) | 1.122 | 1.122 |
| | Dimensiones | 4.1 | Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás | a/b (°) | 5,0 / 9,0 ⁴⁾ |
| 4.2 | | Altura del mástil plegado | h1 (mm) | 2.370 ⁵⁾ | 2.421 ⁵⁾ |
| 4.3 | | Elevación libre | h2 (mm) | 150 | 150 |
| 4.4 | | Altura de elevación | h3 (mm) | 3.000 | 3.000 |
| 4.5 | | Altura del mástil extendido | h4 (mm) | 3.795 | 3.916 |
| 4.7 | | Altura del tejadillo protector/cabina de conducción | h6 (mm) | 2.383 | 2.416 |
| 4.8 | | Altura del asiento | h7 (mm) | 1.226 | 1.264 |
| 4.12 | | Altura del enganche | h10 (mm) | 703 | 726 |
| 4.19 | | Longitud total | l1 (mm) | 3.984 | 4.066 |
| 4.20 | | Longitud hasta respaldo de horquillas | l2 (mm) | 2.984 | 3.066 |
| 4.21 | | Anchura total | b1/b2 (mm) | 1.446 / 1.423 | 1.448 / 1.423 |
| 4.22 | | Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud) | s/e/l (mm) | 50 x 120 x 1.000 | 50 x 120 x 1.000 |
| 4.23 | | Tablero portahorquillas acorde ISO 2328, clase/tipo A, B | | 3A | 3A |
| 4.24 | | Anchura del tablero portahorquillas | b3 (mm) | 1.350 | 1.350 |
| 4.31 | | Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil | m1 (mm) | 158 | 205 |
| 4.32 | | Distancia a suelo, desde centro de batalla | m2 (mm) | 201 | 236 |
| 4.33 | | Anchura de pasillo para palet de 1000 x 1200 transversal | Ast (mm) | 4.355 ⁶⁾ | 4.433 ⁶⁾ |
| 4.34 | | Anchura de pasillo para palet de 800 x 1200 longitudinal | Ast (mm) | 4.555 ⁶⁾ | 4.633 ⁶⁾ |
| 4.35 | Radio de giro | Wa (mm) | 2.672 | 2.708 | |
| 4.36 | Mínima distancia de rotación | b13 (mm) | 700 | 700 | |
| Rendimiento | 5.1 | Velocidad de traslación, con/sin carga | (km/h) | 21 / 21 | 24 / 24 |
| | 5.2 | Velocidad de elevación, con/sin carga | (m/s) | 0,53 / 0,57 | 0,53 / 0,57 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso, con/sin carga | (m/s) | 0,56 / 0,53 | 0,56 / 0,53 |
| | 5.5 | Fuerza de tracción, con/sin carga | (N) | 28.541 / 20.570 | 25.285 / 21.841 |
| | 5.7 | Pendiente superable, con/sin carga | (%) | 29,0 / 34,0 | 22,0 / 32,0 |
| | 5.9 | Tiempo de aceleración, con/sin carga | (s) | 5,5 / 4,8 | 5,6 / 4,9 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | hidrostático | hidrostático |
| Accionamiento | 7.1 | Fabricante del motor/tipo | | VW CPYA | VW CPYA |
| | 7.2 | Potencia nominal según ISO 1585 | (kW) | 55 | 55 |
| | 7.3 | Revoluciones nominales | (1/min) | 2.700 | 2.700 |
| | 7.4 | Número de cilindros/cubicaje | (-/cm3) | 4 / 1.968 | 4 / 1.968 |
| | 7.5 | Consumo de combustible según ciclo VDI | (l/h) | 4,2 | 4,4 |
| | 7.5a | Consumo de combustible según ciclo VDI | (kg/h) | - | - |
| | 7.5b | Consumo de combustible según ciclo VDI | (m3/h) | - | - |
| Otros | 8.1 | Tipo de transmisión | | LTC | LTC |
| | 8.2 | Presión de servicio para implementos | (bar) | 170 | 170 |
| | 8.3 | Cantidad de aceite para implementos | (l/min) | 48 | 48 |
| | 8.4 | Nivel sonoro al oído del conductor | (dB(A)) | 79 | 79 |
| | 8.5 | Enganche para remolque, tipo/modelo, DIN 15 170 | | equivalente versión H | equivalente versión H |

1) Datos técnicos para versión GLP u otra capacidad como H40/45 sobre demanda

2) Datos técnicos para versión GLP sobre demanda

3) Datos técnicos para los modelos H40/45 sobre demanda

4) Altura de elevación y equipamiento pueden alterar el ángulo de inclinación posterior del mástil

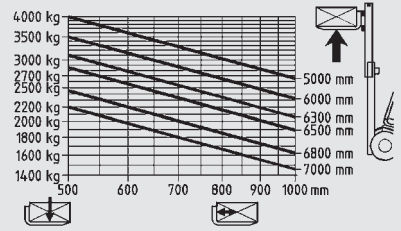
5) Con 150mm de elevación libre en mástil estándar

6) Incluyendo 200mm (min.) de distancia de seguridad

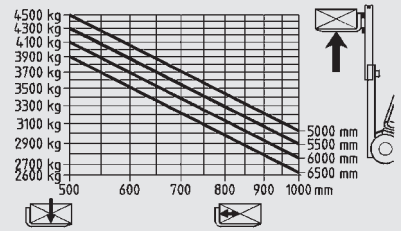
7) (H)= alta calidad, (L)= baja calidad

| LINDE | LINDE | LINDE |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|
| 0/500D-Container¹⁾ | H50/500D Raised Cab²⁾ | H50/500 GNC³⁾ |
| 394-02 | 394-02 | 394-02 |
| Diésel | Diésel | GNC |
| Sentado | Sentado | Sentado |
| 4,99 | 4,99 | 4,99 |
| 500 | 500 | 500 |
| 493 | 535 | 535 |
| 2.078 | 2.078 | 2.078 |
| 6.640 | 6.790 | 6.765 |
| 10.321 / 1.309 | 10.516 / 1.264 | 10.410 / 1.345 |
| 2.946 / 3.694 | 3.041 / 3.749 | 2.935 / 3.830 |
| SE | SE | SE |
| 5/45-15 (28x12.5-15) | 315/70-15 (300-15) | 315/70-15 (300-15) |
| 50/70-15 (250-15) | 250/70-15 (250-15) | 250/70-15 (250-15) |
| 2x / 2 | 2x / 2 | 2x / 2 |
| 1.190 | 1.190 | 1.190 |
| 1.122 | 1.122 | 1.122 |
| 5,0 / 7,5 ⁴⁾ | 4,0 / 9,0 ⁴⁾ | 5,0 / 9,0 ⁴⁾ |
| 2.160 | 2.776 ⁵⁾ | 2.421 ⁵⁾ |
| 1.310 | 150 | 150 |
| 4.045 | 3.800 | 3.000 |
| 4.895 | 4.716 | 3.916 |
| 2.220 | 2.816 | 2.416 |
| 1.151 | 1.664 | 1.264 |
| 733 | 719 | 719 |
| 4.074 | 4.116 | 4.116 |
| 3.074 | 3.116 | 3.116 |
| 1.487 / 1.423 | 1.448 / 1.423 | 1.448 / 1.423 |
| 60 x 130 x 1.000 | 60 x 130 x 1.000 | 60 x 130 x 1.000 |
| 3A | 3A | 3A |
| 1.350 | 1.350 | 1.350 |
| 146 | 203 | 203 |
| 207 | 235 | 235 |
| 4.438 ⁶⁾ | 4.480 ⁶⁾ | 4.480 ⁶⁾ |
| 4.638 ⁶⁾ | 4.680 ⁶⁾ | 4.680 ⁶⁾ |
| 2.745 | 2.745 | 2.745 |
| 700 | 700 | 700 |
| 20 / 20 | 24 / 24 | 24 / 24 |
| 0,49 / 0,53 | 0,49 / 0,53 | 0,49 / 0,53 |
| 0,54 / 0,51 | 0,54 / 0,51 | 0,54 / 0,51 |
| 30.202 / 23.120 | 25.064 / 23.866 | 25.285 / 23.040 |
| 28,0 / 36,0 | 22,0 / 36,0 | 20,0 / 32,0 |
| 5,7 / 5,0 | 5,7 / 5,0 | 5,8 / 5,0 |
| hidrostático | hidrostático | hidrostático |
| VW CPYA | VW CPYA | VW BMF |
| 55 | 55 | 55 |
| 2.700 | 2.700 | 2.800 |
| 4 / 1.968 | 4 / 1.968 | 6 / 3.189 |
| 4,5 | 4,6 | - |
| - | - | - |
| - | - | 5,4 (H); 5,8 (L) ⁷⁾ |
| LTC | LTC | LTC |
| 170 | 170 | 170 |
| 48 | 48 | 48 |
| 79 | 79 | 77 |
| equivalente versión H | equivalente versión H | equivalente versión H |

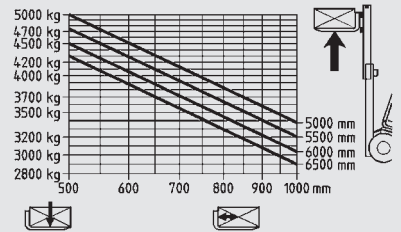
H40/500



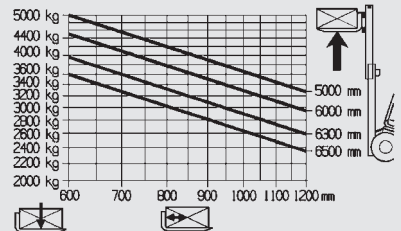
H45/500

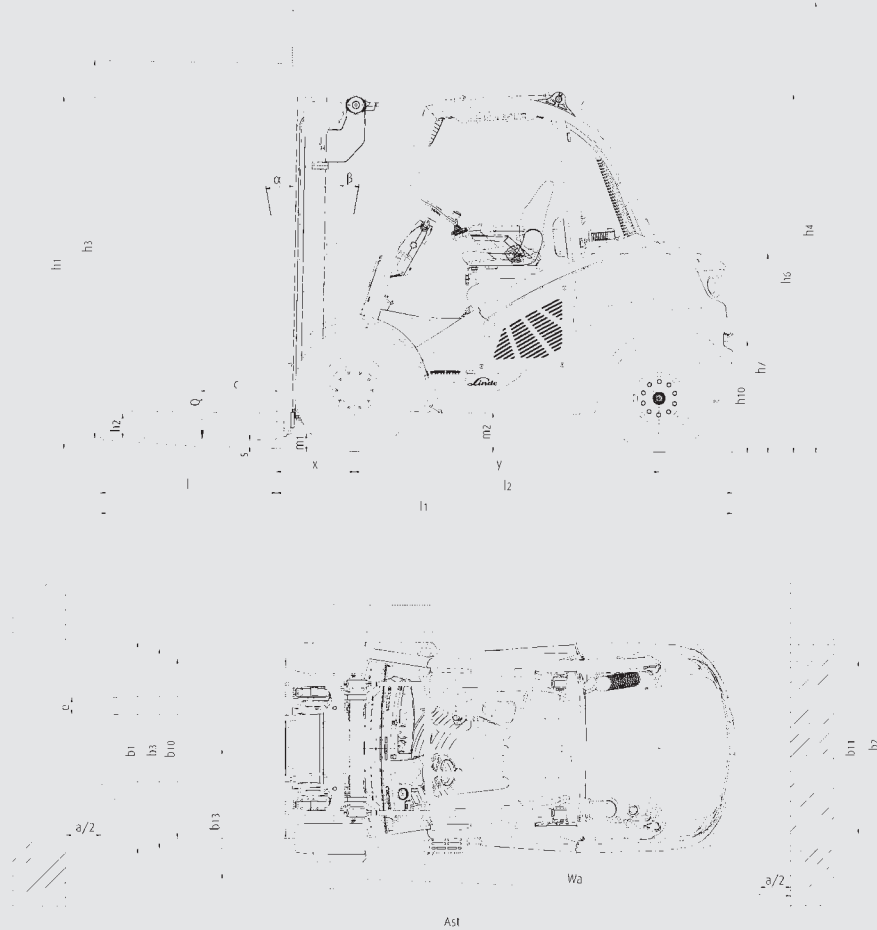


H50/500



H50/600





| Altura total y alturas de elevación, mástil estándar (en mm) | | | | | | | | | |
|--|----|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Altura de elevación | h3 | | 3.000 | 3.100 | 3.200 | 3.700 | 4.100 | 4.400 | 5.000 |
| Altura de mástil replegado | h1 | H40 | 2.370 | 2.420 | - | 2.720 | 2.920 | 3.070 | 3.370 |
| | h1 | H45 - H50 | 2.421 | 2.471 | - | 2.771 | 2.971 | 3.121 | 3.421 |
| | h1 | H50/600 | - | - | 2.620 | 2.870 | 3.070 | 3.220 | 3.520 |
| Altura de mástil extendido | h4 | H40 | 3.795 | 3.895 | - | 4.495 | 4.895 | 5.195 | 5.795 |
| | h4 | H45 - H50 | 3.916 | 4.016 | - | 4.616 | 5.016 | 5.316 | 5.916 |
| | h4 | H50/600 | - | - | 4.216 | 4.716 | 5.116 | 5.416 | 6.016 |
| Elevación libre | h2 | H40 - H50 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| Altura total y alturas de elevación, mástil dúplex (en mm) | | | | | | | | | |
|--|----|------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| Altura de elevación | h3 | | 3.030 | 3.130 | 3.730 | 4.130 | - | - | - |
| Altura de mástil replegado | h1 | H40 | 2.325 | 2.375 | 2.675 | 2.875 | - | - | - |
| | h1 | H45 - H50 | 2.376 | 2.426 | 2.726 | 2.926 | - | - | - |
| Altura de mástil extendido | h4 | H40 | 3.794 | 3.894 | 4.494 | 4.894 | - | - | - |
| | h4 | H45 - H50 | 3.946 | 4.046 | 4.646 | 5.046 | - | - | - |
| Elevación libre | h2 | H40 | 1.561 | 1.611 | 1.911 | 2.111 | - | - | - |
| | h2 | H45 - H50 | 1.460 | 1.510 | 1.810 | 2.010 | - | - | - |

| Altura total y alturas de elevación, mástil tríplex (en mm) | | | | | | | | | |
|---|----|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Altura de elevación | h3 | | 4.225 | 4.525 | 4.615 | 4.675 | 5.065 | 5.365 | 5.565 |
| Altura de mástil replegado | h1 | H40 | - | 2.325 | - | 2.375 | - | 2.625 | - |
| | h1 | H45 - H50 | - | 2.376 | - | 2.426 | - | 2.676 | - |
| | h1 | H50/600 | 2.376 | - | 2.526 | - | 2.676 | - | 2.876 |
| Altura de mástil extendido | h4 | H40 | - | 5.286 | - | 5.436 | - | 6.126 | - |
| | h4 | H45 - H50 | - | 5.441 | - | 5.591 | - | 6.281 | - |
| | h4 | H50/600 | 5.241 | - | 5.631 | - | 6.081 | - | 6.581 |
| Elevación libre | h2 | H40 | - | 1.564 | - | 1.614 | - | 1.864 | - |
| | h2 | H45 - H50 | - | 1.460 | - | 1.510 | - | 1.760 | - |
| | h2 | H50/600 | 1.360 | - | 1.510 | - | 1.660 | - | 1.860 |

Valores en mm
Otras alturas de elevación sobre demanda



Imagen superior: Versión container

Imagen central: Versión bebidas

Imagen inferior: Versión container, versión GNC, versión bebidas

Equipamientos

Equipamiento estándar

Doble pedal de Linde para el control del sentido de marcha adelante/atrás y el frenado.

Linde Load Control integrado en el apoyabrazos.

Asiento confort con suspensión hidráulica y amplio rango de ajustes.

Dirección hidrostática con volante libre de retrogiro.

Gran seguridad y resistencia garantizada por el Marco protector de Linde.

Display antideslumbrante con indicador de nivel de combustible, reloj, cuentahoras e información de los parámetros de mantenimiento.

Pilotos de control en el display para presión de aceite del motor, sobrecalentamiento del motor, freno de estacionamiento, señal acústica de aviso para las temperaturas del motor y del aceite hidráulico, filtro de admisión obstruido y bajo nivel de combustible.

Amplio espacio para guardar utensilios de escritura, latas de bebidas, etc.

Filtro de admisión de aire con separador ciclónico integrado.

Filtro hidráulico de alto rendimiento que mantiene el aceite óptimamente limpio y prolonga la vida útil de todos los componentes hidráulicos.

Carretilla GLP dotada de un convertidor catalítico de dos vías.

Diseño ergonómico del soporte de la botella de gas para facilitar su cambio.

Equipamiento opcional

Pedal simple de traslación con selector de dirección dispuesto en el apoyabrazos.

Ampliaciones para el tejadillo protector hasta obtener una cabina completamente cerrada con parabrisas delantero y trasero y puertas (también disponibles con cristal tintado).

Limpiaparabrisas de serie para los parabrisas delantero, trasero y superior.

Asientos que proporcionan confort adicional y más posibilidades de ajuste.

Calefacción de cabina con filtro antipolen.

Aire acondicionado.

Radio CD.

Persiana de techo, tabla portapapeles, iluminación del habitáculo, columna de dirección con ajuste en altura.

Mástiles estándar con alturas de elevación entre 3.150 mm y 6.550 mm.

Mástiles dúplex (elevación libre total) con alturas de elevación entre 3.165 mm y 4.765 mm.

Mástiles tríplex (elevación libre total) con alturas de elevación entre 4.705 mm y 6.455 mm.

Desplazador lateral integral.

Posicionador de horquillas integral.

Reja protectora de carga.

Carretilla GLP dotada de un indicador ultrasónico de nivel de combustible para las botellas de recambio.

Versión de depósito volumétrico de combustible GLP con indicador de nivel de combustible en la consola del display.

Ruedas superelásticas.

Nuevas características de serie para los modelos EVO:

Bomba hidráulica de caudal variable para un menor consumo energético, bajas emisiones y reducido nivel sonoro.

Motor Diésel de 55kW con filtro de partículas integrado que cumple con los requerimientos de la U.E.

Nuevo asiento y apoyabrazos ergonómicos, para un menor cansancio e incremento de la productividad.

LEPS (Linde-Engine-Protection-System) que monitoriza los parámetros más importantes del vehículo.

Linde Curve Assist: adaptación automática de la velocidad en curvas.

Sistema de conducción dinámico, integrado al sistema de elevación. Protección innovadora de la correa de distribución.

Eje de dirección mejorado, con mayores ángulos de oscilación.

Agarradero/asidero de acceso al puesto de conducción.

Ventilador eléctrico para el radiador, de alta eficiencia energética.

Uno o dos circuitos hidráulicos auxiliares para todos los tipos de mástiles.

Diferentes longitudes de horquillas.

Protección superior de los cilindros de inclinación.

Alumbrado de la carretilla, luces de trabajo.

Alarma acústica marcha atrás, faro intermitente y luces estroboscópicas.

Retrovisores.

Blue Spot Light original de Linde.

Círculo cerrado de televisión

Especificaciones para circulación por vía pública.

Prefiltración de aire.

Prefiltración de aire en baño de aceite.

Termostato con avisador acústico.

Depósitos de carga volumétrica para GLP.

Convertidor catalítico de 3 vías para GLP. Catalizador no regulado para Diésel.

Versión GNC (gas natural).

Linde Fleet Data Management.

Pinturas personalizadas.

Otras opciones sobre demanda